

CURRICULUM VITAE



Pecqueur Mark
Zandstraat 27
B-2440 Geel
België
Tel: +32/14/58.20.78
GSM +32/476/40.87.44
E-Mail: pecqueur.mark@gmail.com

Nationaliteit: Belg
Geboortedatum: 07-06-1967

Opleiding en training:

Ugent, Recht voor gerechtelijk deskundige: 2014

Liss, Solution selling & provocative selling: 2013

Innotex, Mini MBA: 2012

Syntra, Balanslezen & ratio analyse: 2012

University of Leeds, Diesel particulates and NO_x emissions: 2011 (5 daagse specialisatie NO_x en deeltjes emissie))

Adecon, Projectmanagement: 2001

Master elektronica: 1988 – 1992

Bachelor autotechnologie: 1986 - 1988

Ervaring:

Van januari 2016

Docent voor Thomas More
Onderzoekswettelijk voor Thomas More
Technisch expert & consultant voor Kuylen, Pecqueur & Partners.
Lid Europese advies commissie voor SAE (Society of Automotive Engineers) Committee

Van september 2013

Docent voor Thomas More hogeschool
Onderzoekswettelijk voor Thomas More hogeschool
Technisch expert & consultant voor Kuylen, Pecqueur & Partners.

Van september 2012 tot september 2013

Manager R&D voor Blue Planet Hydrogen
Hoofd expertise centrum duurzame brandstoffen voor Karel de Grote hogeschool
Docent nieuwe brandstoffen en aandrijfsystemen voor Karel de Grote hogeschool
Technisch expert & consultant voor Kuylen, Pecqueur & Partners.

Van september 2011 tot september 2012

Manager R&D voor Blue Planet Hydrogen
Docent nieuwe brandstoffen en aandrijfsystemen voor Karel de Grote hogeschool
Technisch expert & consultant voor Kuylen, Pecqueur & Partners.

Van oktober 2010 tot september 2015

Mede oprichter en eigenaar van E²-Motion een bedrijf actief in de ontwikkeling van regeneratieve remsystemen.

Vanaf mei 2010

Member of the board and co-owner of Kuylen, Pecqueur & Partners, a Technical expertise & Consultancy company in alternative fuels and drive systems.

Van mei 2008 tot september 2012

Lid van de wetenschappelijke adviesraad Greenbridge Power-link

Van januari 2007 tot februari 2009

Lid van de raad van bestuur van Hydrothane, een bedrijf met als doel waterstof wagens op de markt te brengen.

Van januari 2007 tot juni 2009

Projectleider Opel combo hydrogenius project: bouw van een opel combo bi-fuel waterstof & benzine.

Van september 2006 tot september 2008

Adjunct projectleider FLEXRAY project: onderzoek naar de mogelijkheid om systemen toe te voegen aan het bestaande FLEXRAY netwerk in voertuigen.

Van februari 2006 tot februari 2008

Projectleider Topsteering project. In dit project hebben we een nieuwe cilinderkop ontwikkeld voor een viertaktmotor zonder kleppen.

Van augustus 2005 tot september 2007

Projectleider van verschillende projecten met betrekking op warmtewisseling en coating in verbrandingsmotoren in nauwe samenwerking met één van de leidende toeleveranciers in de automobielinindustrie.

Van september 2004 tot april 2005

Projectleider op het CTPT project. In dit project werd een stadsbus omgebouwd op een mengsel van waterstof (20%) en aardgas.

Van september 2002 tot september 2004

Adjunct projectleider CAN project: in dit project werd de mogelijkheid onderzocht om berichten te lezen van en te sturen op een bestaande CAN netwerk in een wagen.

Van januari 2002

Onderzoeksleider automotive met verschillende projecten in verband met nieuwe brandstof- en aandrijfsystemen zoals waterstof in verbrandingsmotoren

Van mei 2000

Technische deskundige verbrandingsmotoren, alternatieve brandstofsysteem en voertuigtechnologie

Van augustus 1997 tot februari 1999

Account Manager voor Prins LPG systemen

Van september 1993 tot september 2009:

Docent autotechnologie voor de Karel de Grote Hogeschool met volgende opdracht

- Verbrandingsmotoren
- Voertuigdynamiek
- Alternatieve brandstofsysteem en aandrijvingen
- Voertuigtechnologie

Van november 1992 tot september 1993

Docent elektronica voor de Karel de Grote Hogeschool met volgende opdracht

- Netwerksystemen
- Digitale systemen

Rijbewijzen.

A & B vanaf 3.9.1985
CE vanaf 4.8.1987
DE & G vanaf 23.11.04

Publicaties

- Don't change the engine change the fuel Europe Spotlight Newsletter January 2016:
http://sae-europe.org/articles/don-t-change-the-engine-change-the-fuel.html?mkt_tok=3RkMMJWWfF9wsRoiuanOZKXonjHpfsX74uolXqSg38431UFwdcjKpmjr1YEDTcN0aPyQAgobGp5I5FENSLXYTqNnt6OPUg%3D%3D
- Road Book of innovation “28 inspiring conversations”: ISBN 9789460581144 2012 Luster Antwerp
- Institution of mechanical engineers 2012-11“Evolutionary decarbonisation of transport: A contiguous roadmap to affordable mobility using sustainable organic fuels for transport” J W G Turner, R J Pearson, Lotus Engineering, UK; P Harrison, A Marmont, R Jennings, Air Fuel Synthesis Limited, UK; S Verhelst, J Vancoilli, L Sileghem, Ghent University, Belgium; M Pecqueur, K Martens, Karel de Grote University College, Belgium; P P Edwards, University of Oxford, UK
- SAE 2012-01-0885 "Controlling Particulate Matter Emissions in Vehicles Using Different Strategies under the Heavy-Duty Test Cycle," Oliveira, L., Savvidis, D., and Pecqueur Sr, M.
- SAE 2011-01-9166 The technical implementation of a retrofit hydrogen PFI system on a passenger car. P. Huyskens, S. Van Oost, P.J. Goemaere, K. Bertels, M. Pecqueur
- SAE ; 2008-01-2611 An old Ford Escort 1.6 was tested on a chassis dynamometer and compared with a new Volvo V70 2.5 using the same blends of cottonseed biodiesel and neat diesel / Savvidis, Dimitrios ; Triandafyllis, John ; Grammatikis, Vassilios ; *Pecqueur, Mark.* - S.l. : SAE, 2008. - Reeks: SAE technical papers /
- SAE 2008-08CV-0023 Emissions generated from a Suzuki Liane running on unleaded gasoline and LPG under the same load conditions; M. Pecqueur, K. Ceustermans, P. Huyskens, D. Savvidis
- SAE 2008-08SFL-0045 A new Volvo V70 2.5 and an old Ford Escort 1.6 were tested and compared on a chassis dynamometer, using the same blends of frying biodiesel and neat diesel; D. Savvidis, V. Grammatikis, J. Triandafyllis, Georgios Gkatzianis, M. Pecqueur
- SAE 2007-01-2022 measuring the performance and the environmental effects of four-stroke diesel engines operated on the same plant oil methylester mixtures in two laboratories; D. Savvidis, V. Grammatikis, J. Triandafyllis, M. Pecqueur, F. Vosniakos
- Fresenius environmental bulletin volume 15 No 8b 2006 Four-stroke diesel engines operated on plant oil methylester mixtures- performance and environmental effects; D. Savvidis, V. Grammatikis, J. Triandafyllis, M. Pecqueur, F. Vosniakos, A. Kelesis